# Raport Historii Pojazdu autoDNA



Ostatnio odnotowana dokumentacja fotograficzna

## Škoda Karoq

TMBJR7NUXL2027245

PB Benzyna

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **73 587 km**

Ubezpieczenie do **2027-01-26**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-23 15:54:37 UTC +0100 Wersja językowa PL
fbcbf17a-1b78e93a-3d591bda-c901e4fd-2e20ccfa

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Rozbieżność drogomierza
- Krajowy
- Więcej niż jeden właściciel
- Zdjęcia

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Posiada |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **12**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **14/14**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **19**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **38**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **0**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **0**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **1**


## Informacje o pojeździe

**Škoda • Karoq • Samochód osobowy**

| | | |
|---|---|---|
| Rodzaj nadwozia<br>**SUV** | Typ paliwa<br>**BENZYNA** | Pojemność silnika [cm3]<br>**1498** |
| Data produkcji<br>**2019** | Moc silnika<br>**110KW (149HP)** | Rozstaw osi [mm]<br>**2624** |
| Masa własna [kg]<br>**1416** | Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]<br>**1881** | Maksymalna ilość miejsc w pojeździe<br>**5** |
| Poprawność VIN<br>**PRAWIDŁOWY** | | |

## Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

## Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

## Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

## Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

## Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

## Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

## Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

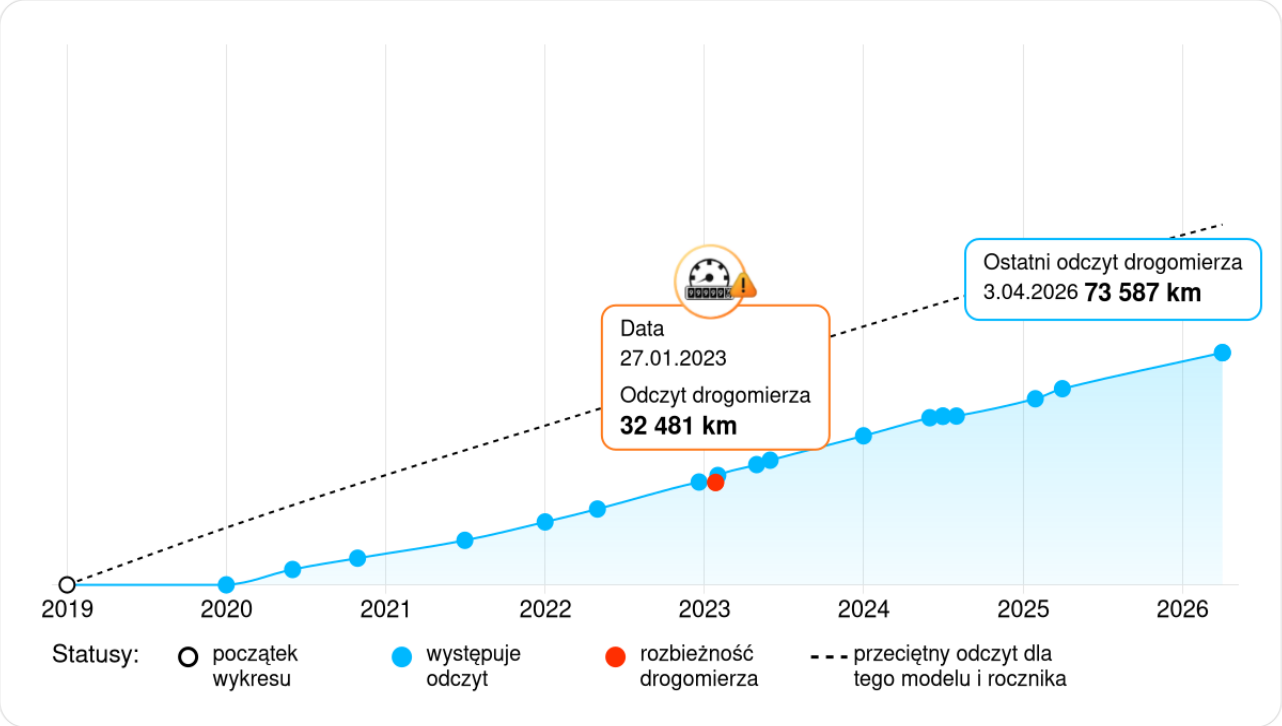
## Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

## Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

# Historia pojazdu

## 2026

**03.04.2026**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**73 587 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-04-03**

Kraj **Polska**

**27.01.2026**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-01-26**

Kraj **Polska**

## 2025

**04.2025**

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**62 165 km**

**04.2025**

### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **8 000 - 8 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Prawy przód
- Prawa strona

Kraj **Polska**

**29.01.2025**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**58 977 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-01-29**

Kraj **Polska**

**27.01.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-01-26**

Kraj **Polska**

27.01.2025

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-01-26**

Kraj **Polska**

## 2024

08.2024

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza **53 495 km**

Kraj **Polska**

07.2024

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza **53 490 km**

07.2024

### Odnotowano szkodę na pojeździe

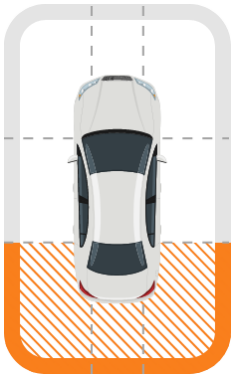
Kwota **11 000 - 12 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył
- Lewy tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

07.2024

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza **53 409 km**

07.2024

### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **3 000 - 3 250 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE MECHANICZNE

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej
- Układ kierowniczy



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

06.2024

## Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**52 964 km**

06.2024

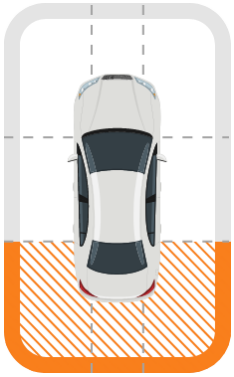
## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **7 000 - 7 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył
- Lewy tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

27.01.2024

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-01-26**

Kraj **Polska**

01.2024

## Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**47 229 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana świec zapłonowych
Wymiana oleju

Kraj **Polska**

# 2023

06.2023

## Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**39 504 km**

06.2023

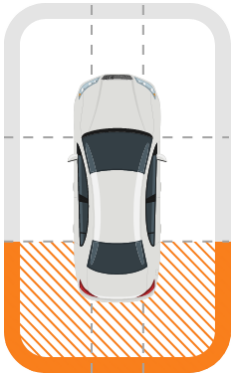
## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **4 750 - 5 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Tył
- Lewy tył
- Prawy tył

Kraj **Polska**

**05.2023**

## Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**38 112 km**

**05.2023**

## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **8 000 - 8 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Prawy przód
- Prawa strona

Kraj **Polska**

**02.2023**

## Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**34 661 km**

**Serwis regularny**
Wymiana płynu hamulcowego
Wymiana oleju

Kraj **Polska**

**27.01.2023**

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-01-26**

Kraj **Polska**

**27.01.2023**

## Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**32 481 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-01-21**

Kraj **Polska**

27.01.2023

### Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Elbląg, warmińsko-mazurskie**

Kraj **Polska**

## 2022

20.12.2022

### Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
**32 590 km**

**Pojazd używany, Pojazd serwisowany w ASO**
Kolor nadwozia **Czerwony**
**Oferta dealera**
Miejsce postoju **Elblag**
Cena **109 900 PLN**

Kraj **Polska**

19.12.2022

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-01-17**

Kraj **Polska**

05.2022

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**24 034 km**

05.2022

### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **2 600 - 2 800 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE SZYB

Grupa części
- Szyby



Strefa uszkodzenia
- Przód

Kraj **Polska**

21.01.2022

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-01-20**

Kraj **Polska**

01.2022

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**19 943 km**

**Serwis regularny**
Wymiana filtra kabinowego
Wymiana oleju

Kraj **Polska**

## 2021

07.2021

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**14 115 km**

**Serwis regularny**
Wymiana oleju

Kraj **Polska**

21.01.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-01-20**

Kraj **Polska**

## 2020

28.10.2020

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**8 452 km**

Kraj **Polska**

06.2020

### Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**4 870 km**

**Serwis regularny**
Wymiana oleju

Kraj **Polska**

21.01.2020

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-01-20**

Kraj **Polska**

21.01.2020

### Pojazd zarejestrowany

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2023-01-20**

Kraj **Polska**

21.01.2020

Pierwsza rejestracja pojazdu

01.2020

Serwis lub kontrola pojazdu

Stan drogomierza
**6 km**

**Przygotowanie pojazdu do wydania**

Kraj **Polska**

**Zasady interpretacji danych:**

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

20.12.2022 Liczba zdjęć 1




**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.