OPINIA Nr: RENAULT Trafic PY2167A z dnia: 2026/08/06

Wykonawca opinii : Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: Erste Leasing S.A.

Adres: ul. Kolorowa 8, 60-198 Poznań

Zlec. pismo, znak: 85/28/07/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2026/07/28

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: RENAULT
Model pojazdu: Trafic Combi 2.0 dCi MR`21 E6d 3.1t
Wersja: L2 Equilibre
VIN: V F 1 J L 0 0 0 X 7 3 1 0 5 7 6 2
Nr rejestracyjny: PY2167A
Nr IE / ID: 031-11201 / 219974
Rok produkcji: 2024

Data pierwszej rejestracji	2024/06/20
Data ważności badania technicznego	2027/06/20
Przebieg szacowany	306269 km
Okres eksploatacji pojazdu (24/06/20-26/08/15)	26 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	3070 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Długość / Szerokość / Wysokość	5480 mm / 1956 mm / 1974 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2024.05-2025.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu	19	Radio Connect R&Go
2	Czujniki parkowania - tył	20	Reflektory Full LED "Pure Vision"
3	Deska rozdzielcza o ziarnistej fakturze w kolorze czarnym Titane	21	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
4	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	22	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	23	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Fotel pasażera pojedynczy z regulacją odcinka lędźwiowego iwysokości	24	System monitorujący zmęczenie kierowcy
7	Immobilizer	25	System ostrzegający o nadmiernej prędkości i rozpozn. znaków drogowych
8	Kierownica pokryta skórą ekologiczną	26	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
9	Klimatyzacja	27	Szyba tylna ogrzewana
10	Kolumna kierownicy regulowana	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	29	Tapicerka "Kompo"
12	Komputer pokładowy	30	Tarcze kół stalowe 16"
13	Listwy boczne ochronne	31	Tryb ECO
14	Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	32	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Ogranicznik prędkości	33	Wycieraczka szyby tylnej

16	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
17	Poduszka powietrzna pasażera	35	Wyświetlacz między zegarami 4,2"
18	Półka bagażnika	36	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
	Fotel kierowcy z regulacja odcinka lędźwiowego
	Podłokietnik fotela kierowcy
3	Pakiet ozdobny Maxi
	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
	Osłony prowadnic drzwi bocznych w kolorze nadwozia
	Listwy osłony chłodnicy chromowane
	Zderzak tylny częściowo w kolorze nadwozia
4	Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne
	Poduszki powietrzne boczne przednie
	Kurtyny powietrzne boczne
5	System kontroli trakcji (ESC) + Extended Grip + Hill Start Assist
	System kontroli trakcji ESC
	System Extended Grip
	Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył/bok (dopłata)	
	Czujniki parkowania - przód	
	Czujniki parkowania - tył	
	Czujniki parkowania - bok	
2	Fotel pasażera podwójny	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*VREDESTEIN 215/65 R16	WINTRAC	5,6	51
Przednie prawe:	*VREDESTEIN 215/65 R16	WINTRAC	4,7	62
Tylne lewe:	*VREDESTEIN 215/65 R16	WINTRAC	7,0	34
Tylne prawe:	*GOODYEAR 215/65 R16	EFFICIENTGRIP	6,2	44

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (27 mies.) * . . . . . .

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . .

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . .

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2024/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . .

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 67 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 238 669 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -31,13%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . .

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . .

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	-10,0	

KOMENTARZ

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ze względu na brak możliwości odczytania stanu drogomierza. przyjęto do wyceny wartości ostatni odczytany stan.

Dnia 18.11.2025 Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Odczytany stan licznika: 306 269 km

Dnia 22.07.2026 Powstanie szkody istotnej
Kategorie: uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego.

Elementy pojazdu częściowo zdemontowane.
Brak możliwości weryfikacji kompletności części.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Uszkodzenia niezwiązane ze szkodą:
- Obudowa lusterka wstecznego lewego- pęknięcia, zarysowania
- Drzwi przednie lewe- zarysowania
- zderzak tylny - zarysowania
- Obudowa lusterka wstecznego prawego - zarysowania

Pokrywa tylna zablokowana.

Podczas oględzin okazano:
- Kluczyk 1szt.
- Dowód rejestracyjny

Oględziny wykonał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

Wartość rynkowa netto w zakupie wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc sierpień 2026 roku wynosi:

53400 PLN

(słownie: pięćdziesiąt trzy tysiące czterysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc sierpień 2026 roku wynosi:

31400 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy czterysta złotych)

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2026 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

✓ Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

✓ Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

✓ Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

✓ Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

✓ Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

✓ Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

✓ Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

✓ Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

✓ Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

✓ Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

✓ Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

✓ Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

✓ Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

✓ Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

✓ W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

✓ W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

✓ Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

✓ Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

✓ W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

✓ Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

✓ Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

✓ Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

✓ W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

✓ Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: RENAULT Trafic PY2167A z dnia: 2026/08/06

Wykonawca opinii : Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: Erste Leasing S.A.

Adres: ul. Kolorowa 8, 60-198 Poznań

Zlec. pismo, znak: 85/28/07/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2026/07/28

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

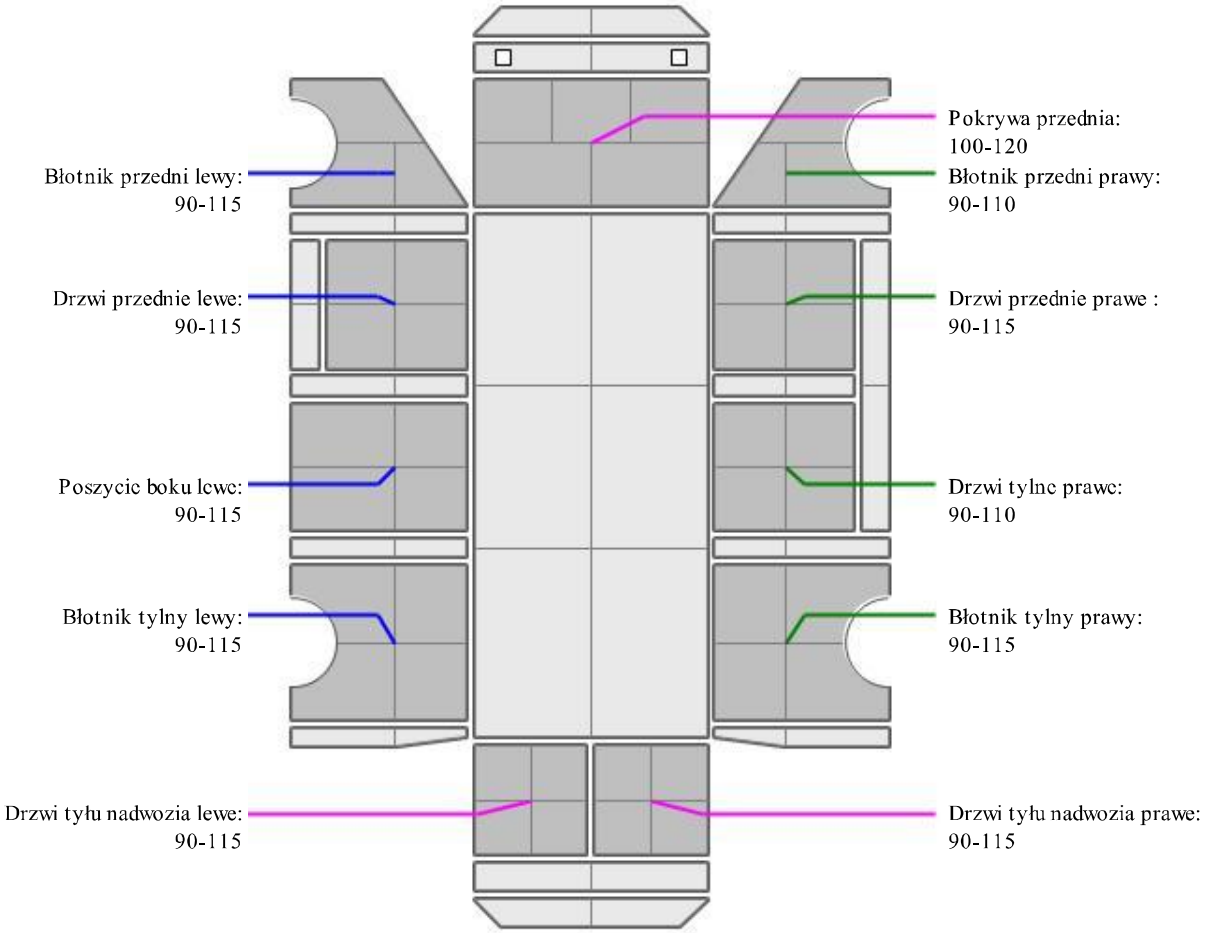
Marka: RENAULT Rok produkcji: 2024

Model: Trafic Combi 2.0 dCi MR`21 E6d 3.1t

Wersja: L2 Equilibre Nr rejestracyjny: PY2167A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: RENAULT Trafic PY2167A z dnia: 2026/08/06

Wykonawca opinii : Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: Erste Leasing S.A.

Adres: ul. Kolorowa 8, 60-198 Poznań

Zlec. pismo, znak: 85/28/07/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2026/07/28

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: RENAULT
Model pojazdu: Trafic Combi 2.0 dCi MR`21 E6d 3.1t
Wersja: L2 Equilibre
VIN: V F 1 J L 0 0 0 X 7 3 1 0 5 7 6 2
Nr rejestracyjny: PY2167A
Nr IE / ID: 031-11201 / 219974
Rok produkcji: 2024

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 26 mies.) . .

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,67

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	P
3	Pas przedni kpl.	
	2 Wyposażenie	
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Krata wlotu powietrza kpl.	
6	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	L
7	Szyba przednia	
8	Tablica rozdzielcza kpl.	
9	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
	3 Silnik z osprzętem	
10	Wentylator chłodnicy kpl.	
11	Chłodnica wody	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
12	Amortyzator	P
13	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	P

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie	
1	Reflektor kpl.	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	27	5	
2	Wyposażenie	36	14	
3	Silnik z osprzętem	14	3	
4	Układ napędowy	6	0	
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	9	
6	Zawieszenie tylne	4	0	
7	Reszta	6	0	

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu . . . . . .

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku . . . . . .
Stopień uszkodzenia . . . . . .
Współczynnik stopnia uszkodzenia . . . . . .
Współczynnik uszkodzeń ukrytych . . . . . .
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego . . . . . .
Wynik metody stopnia uszkodzenia . . . . . .

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. . . . . . .

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . .
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego . . . . . .
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie . . . . . .
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej . . . . . .

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RENAULT Trafic PY2167A z dnia: 2026/08/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] VIII-2026

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2024

Model: Trafic Combi 2.0 dCi MR`21 E6d 3.1t

Wersja: L2 Equilibre Nr rejestracyjny: PY2167A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



002



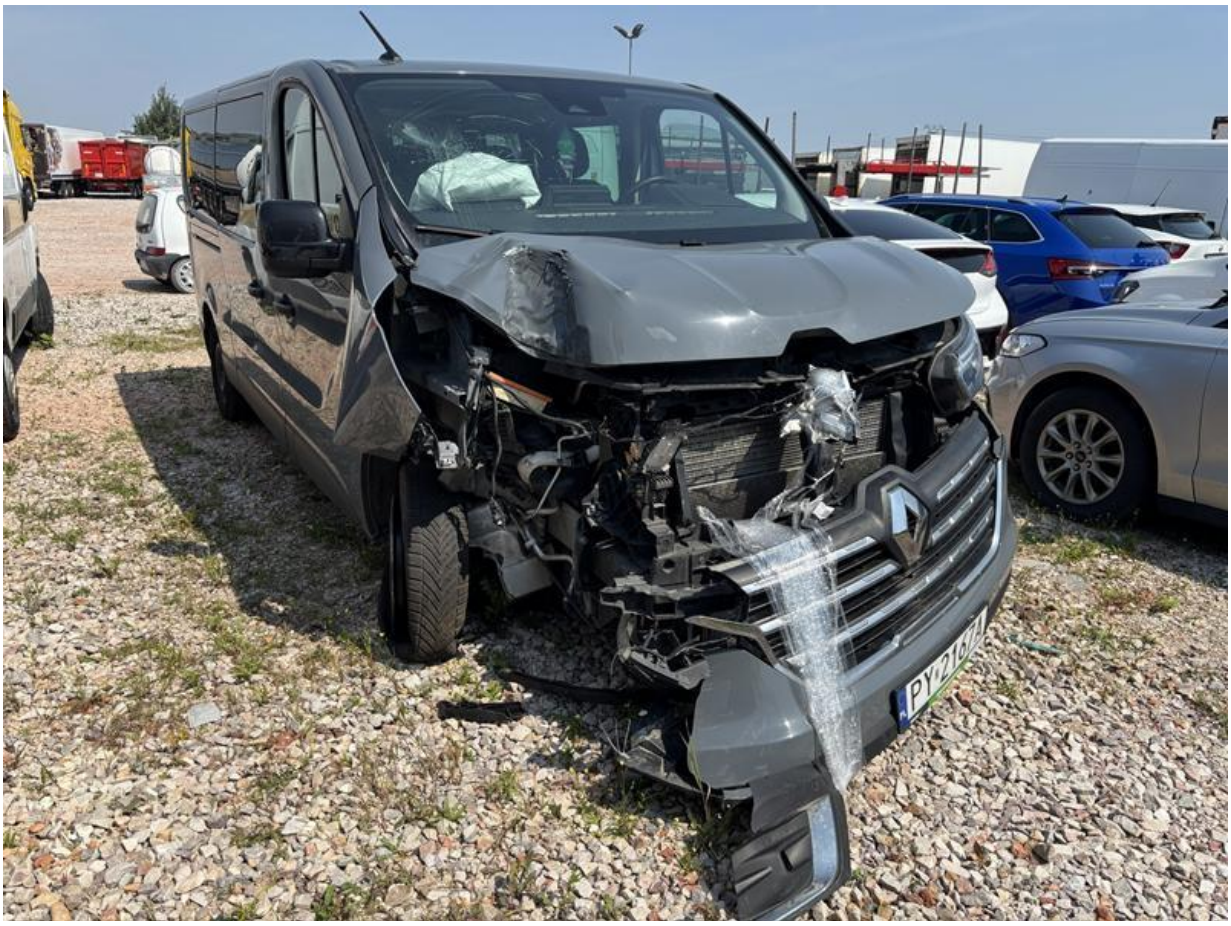
007



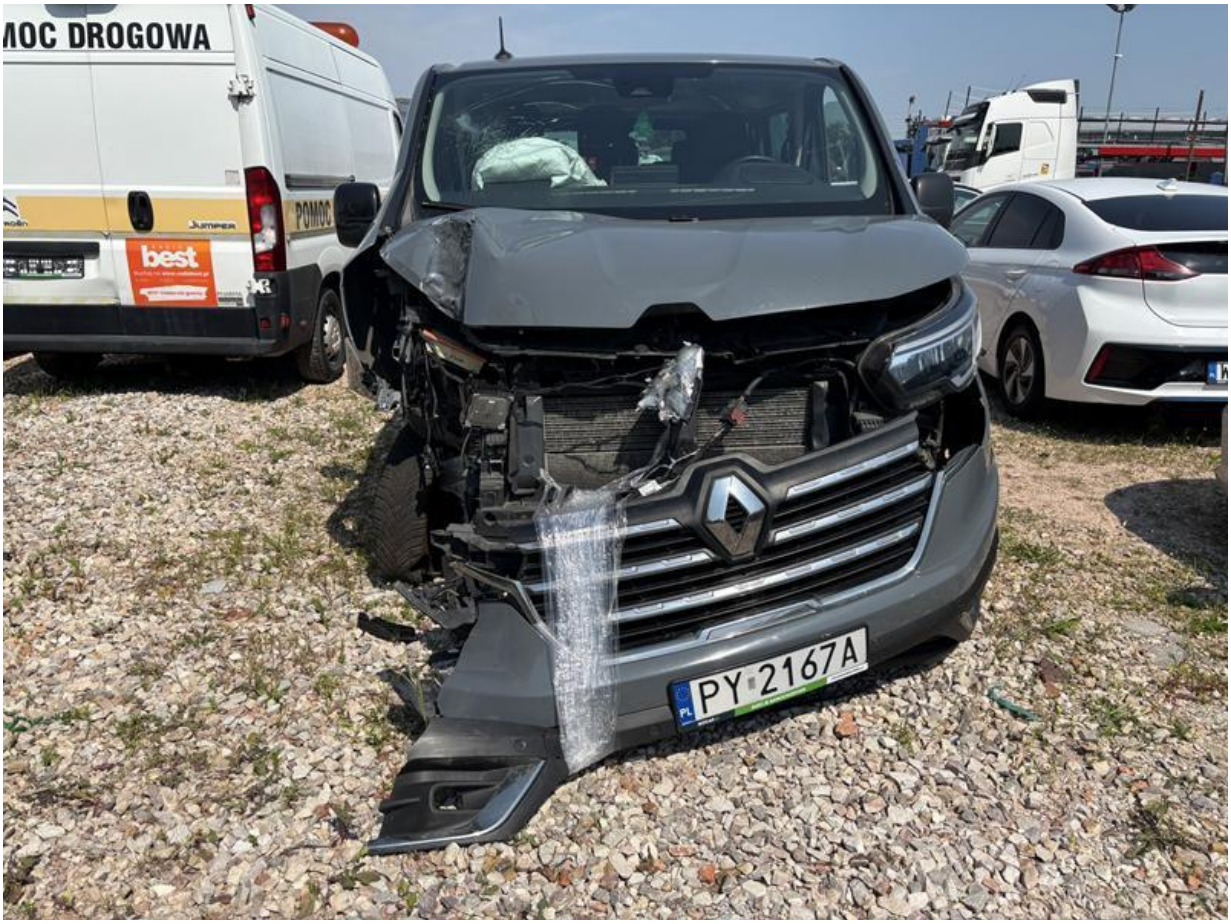
006



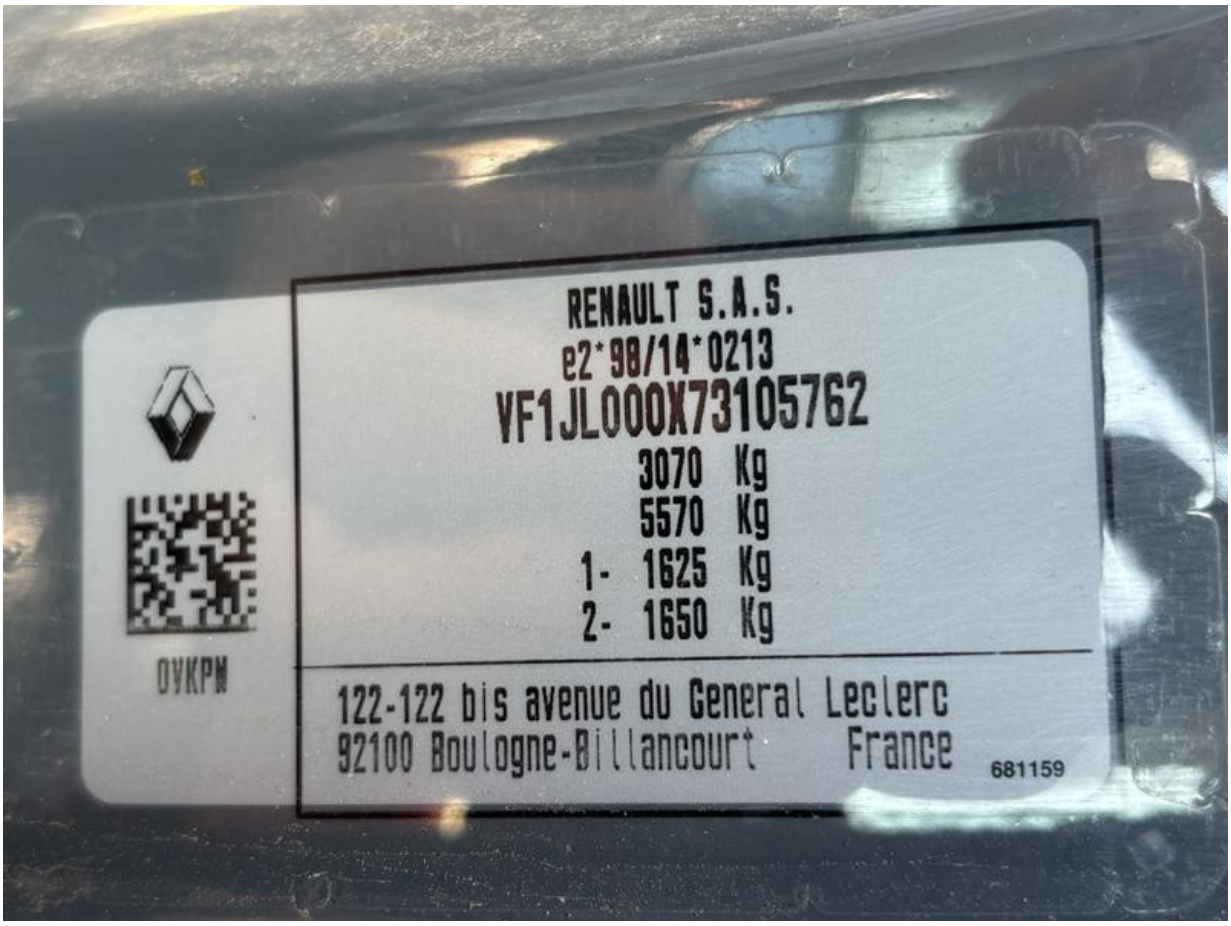
005



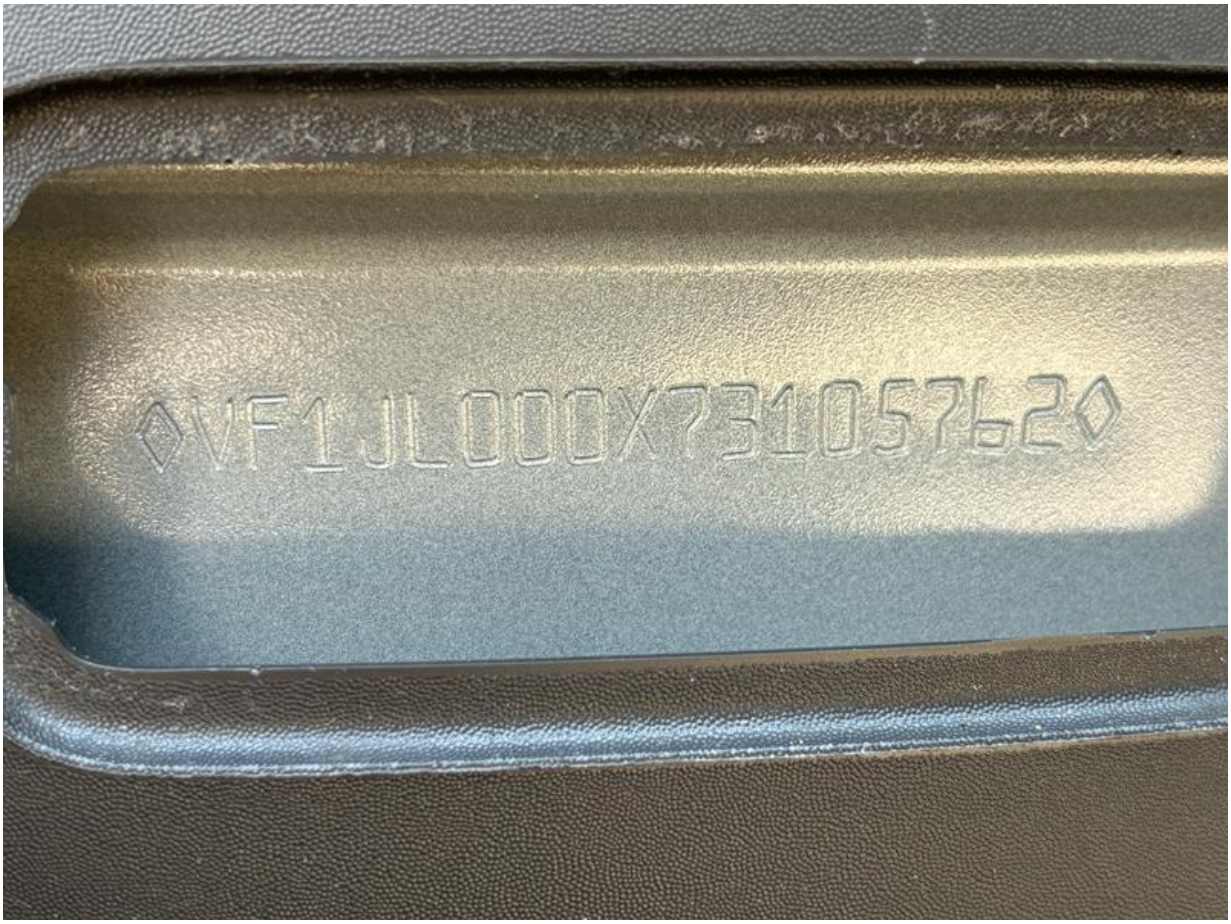
004



003


RENAULT S.A.S.
e2*98/14*0213
VF1JL000X73105762
3070 Kg
5570 Kg
1- 1625 Kg
2- 1650 Kg
OVKPN
122-122 bis avenue du General Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt France
681159

009


◊VF1JL000X73105762◊

008



013



010



011



012



014



015



016



017



018



019



020



021



022



023



024



025



026



027



028



029



030



031



032



033



034



035



036



037



038



039



040



041



042



043



044



045



046



047



048



049



050



051



052



053



054



055



056



057



058



059



060



061



062



063



064



065



066



067



068


DRPOL3064<<<BAU3378860012162265<<<<<<8
VF1JL000X73105762<<<<<<<1<<<<<<<<<2
PY2167A<<1<<<<<<<<<<0022600510027610
SAMOCHÓD OSOBOWY

2024

16,17 kN

SERIA DR/BAU 3378860
C.1.1 SANTANDER LEASING SP. A.
C.1.2 012162265
C.1.3 60-198 POZNAŃ
KOLOROWA 8
C.2.1 SANTANDER LEASING SP. A.
C.2.2 012162265
C.2.3 60-198 POZNAŃ
KOLOROWA 8
C
F.1 3070 kg F.2 3070 kg F.3 5570 kg
G 2090 kg J M1
K e2*98/14*0213*85
L 2 O.1 2500 kg O.2 750 kg
P.1 1997,00 cm³ P.2 110,00 kW
P.3 D Q ---
S.1 9 S.2 ---
SERIA DR/BAU 3378860
WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny
PREZYDENT MIASTA POZNANIA
PL. KOLEGIACKI 17
61-841 POZNAŃ
ORGAN WYDAJĄCY
A PY 2167A
D.1 RENAULT
D.2 JL
-JM9R
-MU6WC44A2A30
D.3 TRAFIC
D
E VF1JL000X73105762
B 20.06.2024 I 17.07.2024 H
SERIA DR/BAU 3378860

070


20.06.2027
Wtórnik tablicy rejestracyjnej
Duplicate of registration plate
13.03.2025
NL/AAK0093859
Pouczenie:

071


ERSTE
RENAULT TRAFIC
PY 2167A

069