Nr zlecenia: 104/18/05/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2026/05/18

Zleceniodawca:
Erste Remarketing ECR
ul. Lipowa 2
55-300 Komorniki

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**Y A R E N Z K U Z R J 0 5 9 3 9 1**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**GD1V949**
Model pojazdu:	**ProAce City Electric MR`24 2.5t**	Nr Info-Ekspert:	**037-04132**
Wersja:	**Long Active 50kWh**	Rok produkcji:	**2025**

Wskazanie drogomierza	11377 km
Data pierwszej rejestracji	2025/08/21
Data ważności badania technicznego	2028/08/21
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2+1 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	2450 kg / 688 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / przedni (4x2)
Rozstaw osi	2975 mm
Oznaczenie silnika	2WZ-EV
Jednostka napędowa	elektryczna
Moc silnika	100kW (136KM)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent utrzymania pasa ruchu LTA	19	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujnik deszczu	20	Poduszka powietrzna pasażera
3	Czujnik zmierzchu	21	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
4	Czujniki parkowania - tył	22	Przygotowanie do montażu relingów dachowych
5	Drzwi boczne prawe przesuwne	23	Radio cyfrowe DAB
6	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	24	Reflektory przednie LED
7	Dywaniki gumowe	25	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Fotel pasażera regulowany manualnie	26	System ochrony przedzderzeniowej PCS– automatyczne hamowanie: AEBS

9	Funkcja rozpoznawania głosu	27	System ostrzegania o przechyleniu pojazdu (głosowy i wizualny sygnał)
10	Głośniki 4 szt.	28	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
11	Hamulec postojowy elektryczny	29	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
12	Kierownica wielofunkcyjna	30	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
13	Klimatyzacja	31	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Kolumna kierownicy regulowana	32	Światła p/mgielne przednie
15	Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym błyszczącym	33	Tapicerka materiałowa
16	Ładowarka pokładowa (OBC) trójfazowa 11 kW	34	Tarcze kół stalowe 16"
17	Nakładki progowe	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Nakrętki zabezpieczające kół	36	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

3 Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne
- Poduszki powietrzne boczne przednie
- Kurtyny powietrzne boczne

4 System ESC
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- System p/poślizgowy MSR
- System wspomagania nagłego hamowania HBA
- System kontroli trakcji ESC
- System wspomagania ruszania na wzniesieniu Hill Hold Control

5 System radiowy RCE DAB
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Wyświetlacz 5" dotykowy, monochromatyczny
- Radioodtwarzacz RDS MP3, Bluetooth, USB, jack

6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Pakiet Siedzeń
- Fotel pasażera podwójny
- Fotel pasażera środkowy składany do pozycji stolika
- System Smart Cargo

2 Wyłozenie ścian bocznych panelami polipropylenowymi, paneledolne drzwi tylnych

3 Wyłożenie podłogi przestrzeni ładunkowej płytą ze sklejki ogrubości 10 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 215/65	R16	102H	TURANZA 6	5,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 215/65	R16	102H	TURANZA 6	5,0
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 215/65	R16	102H	TURANZA 6	5,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 215/65	R16	102H	TURANZA 6	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Dnia 07.01.2026 - Powstanie szkody istotnej
Nazwa ubezpieczyciela: PZU
Kategorie: uszkodzenie elementów układu kierowniczego

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Remigiusz Mazanek
Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

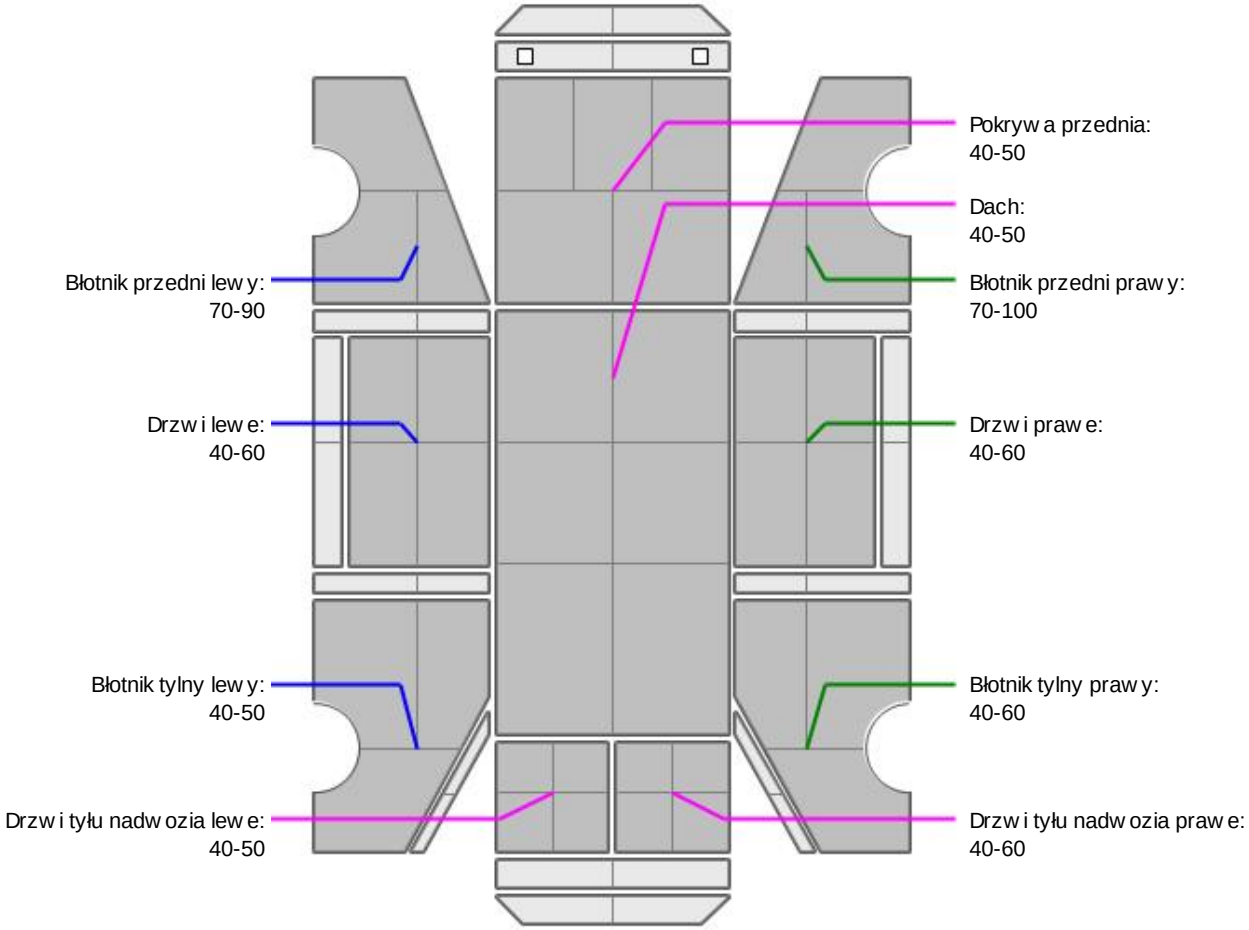


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		40-50	
2	Dach		40-50	
3	Błotnik przedni	L	70-90	
4	Drzwi	L	40-60	
5	Błotnik tylny	L	40-50	
6	Drzwi tyłu nadwozia		40-50	
7	Błotnik przedni	P	70-100	
8	Drzwi	P	40-60	
9	Błotnik tylny	P	40-60	
10	Drzwi tyłu nadwozia		40-60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	NIE SKAN DOWODU
3	Gaśnica	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



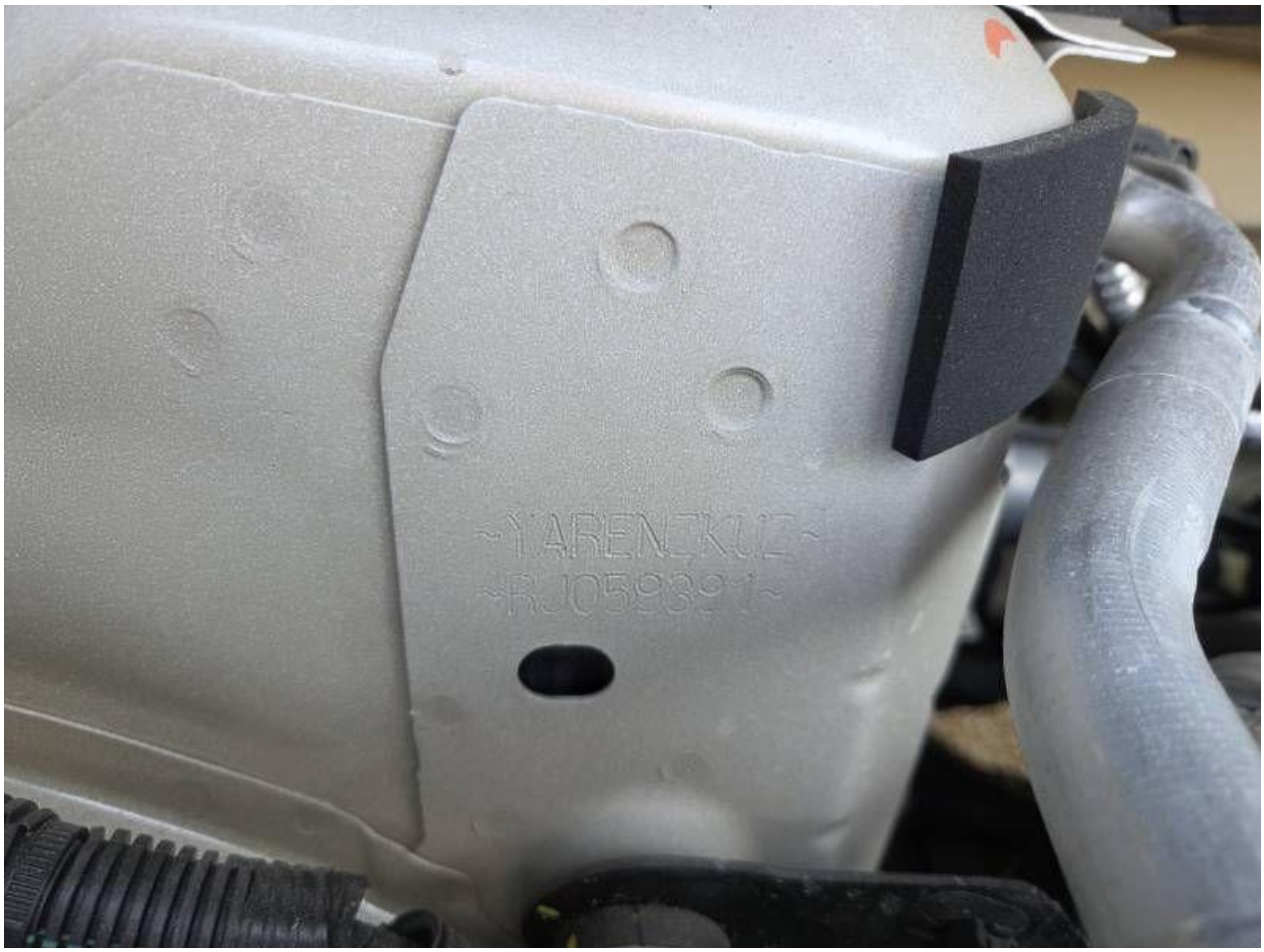
Fot. nr 7



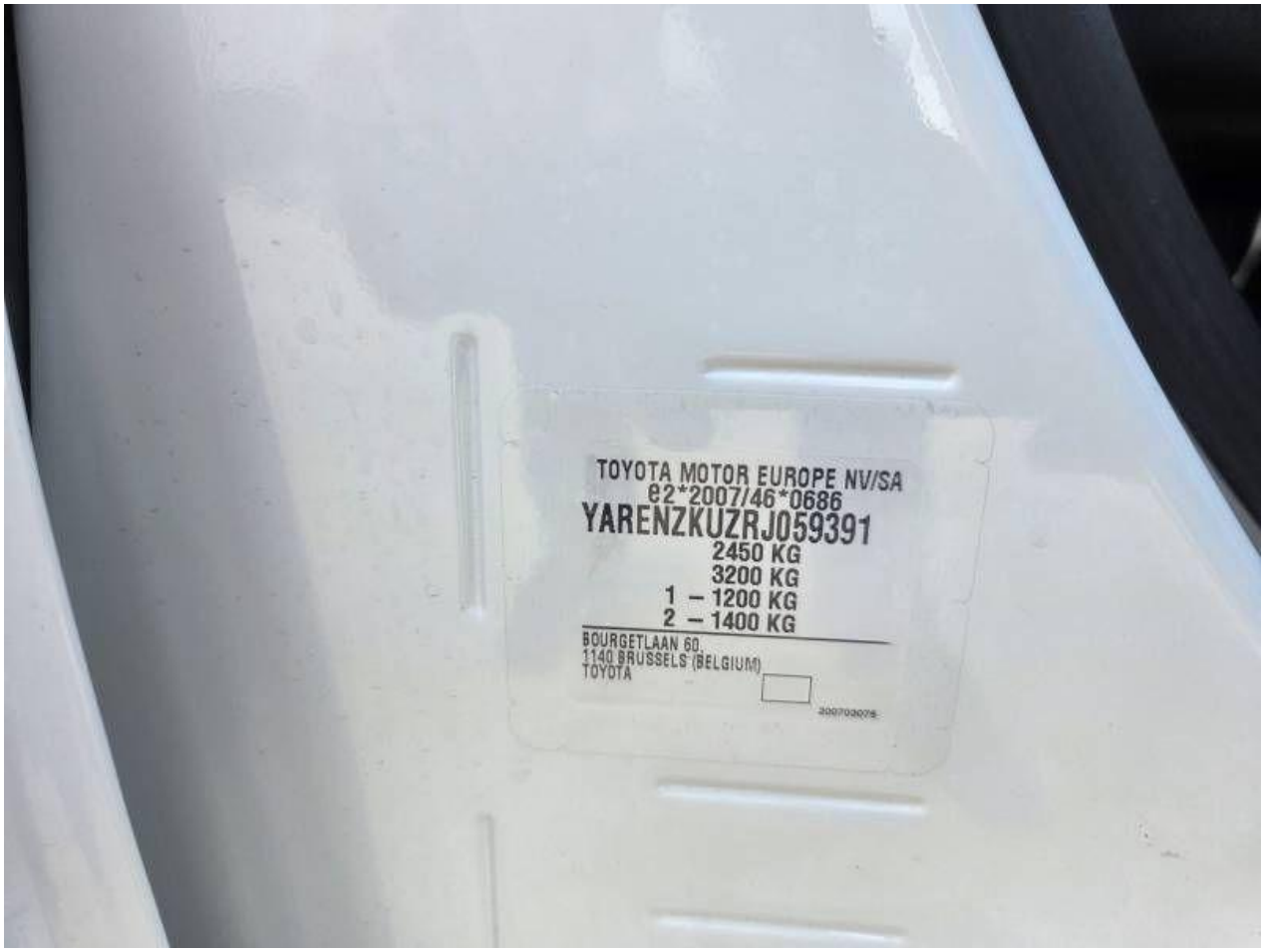
Fot. nr 8



Fot. nr 9



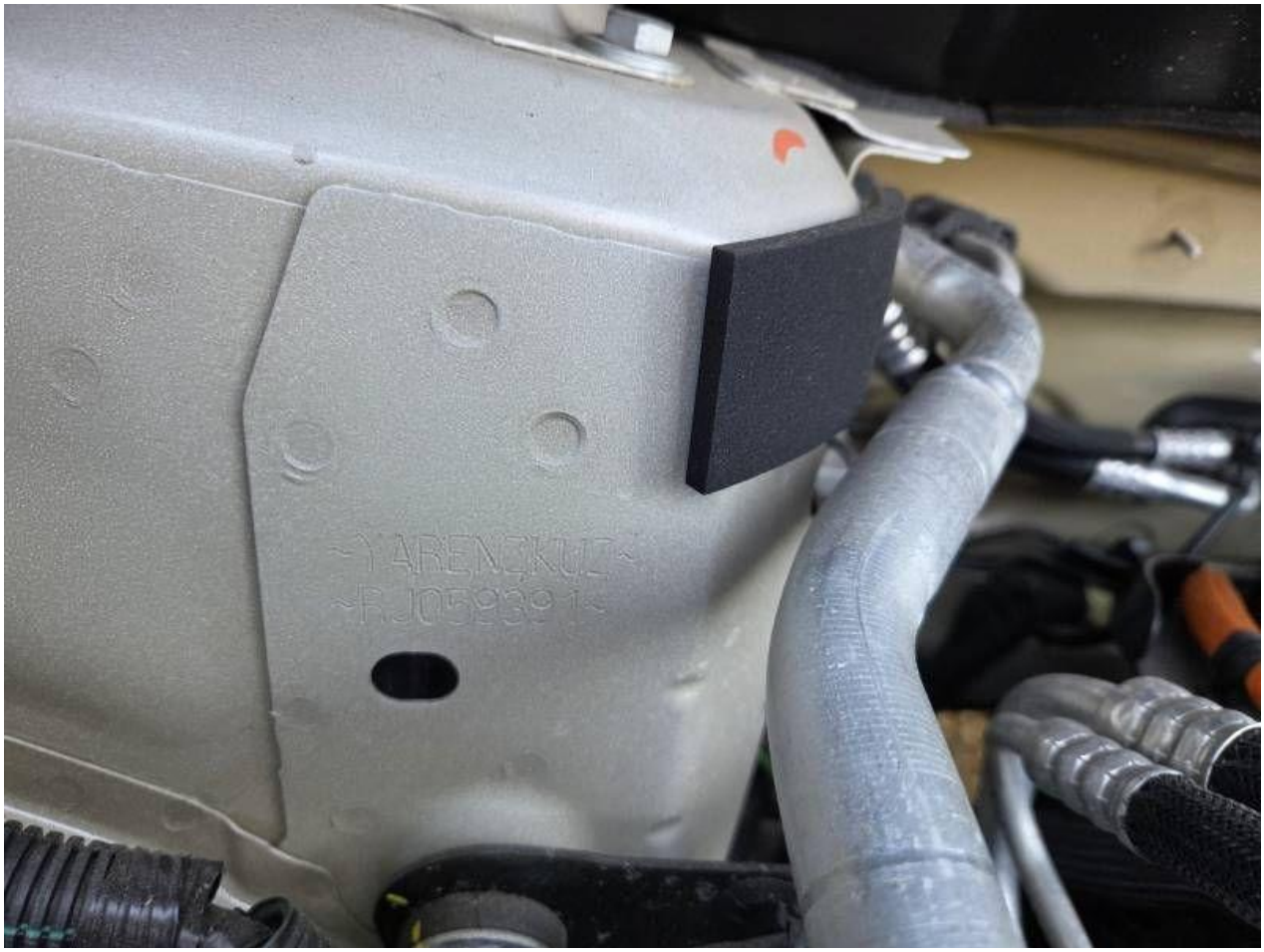
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



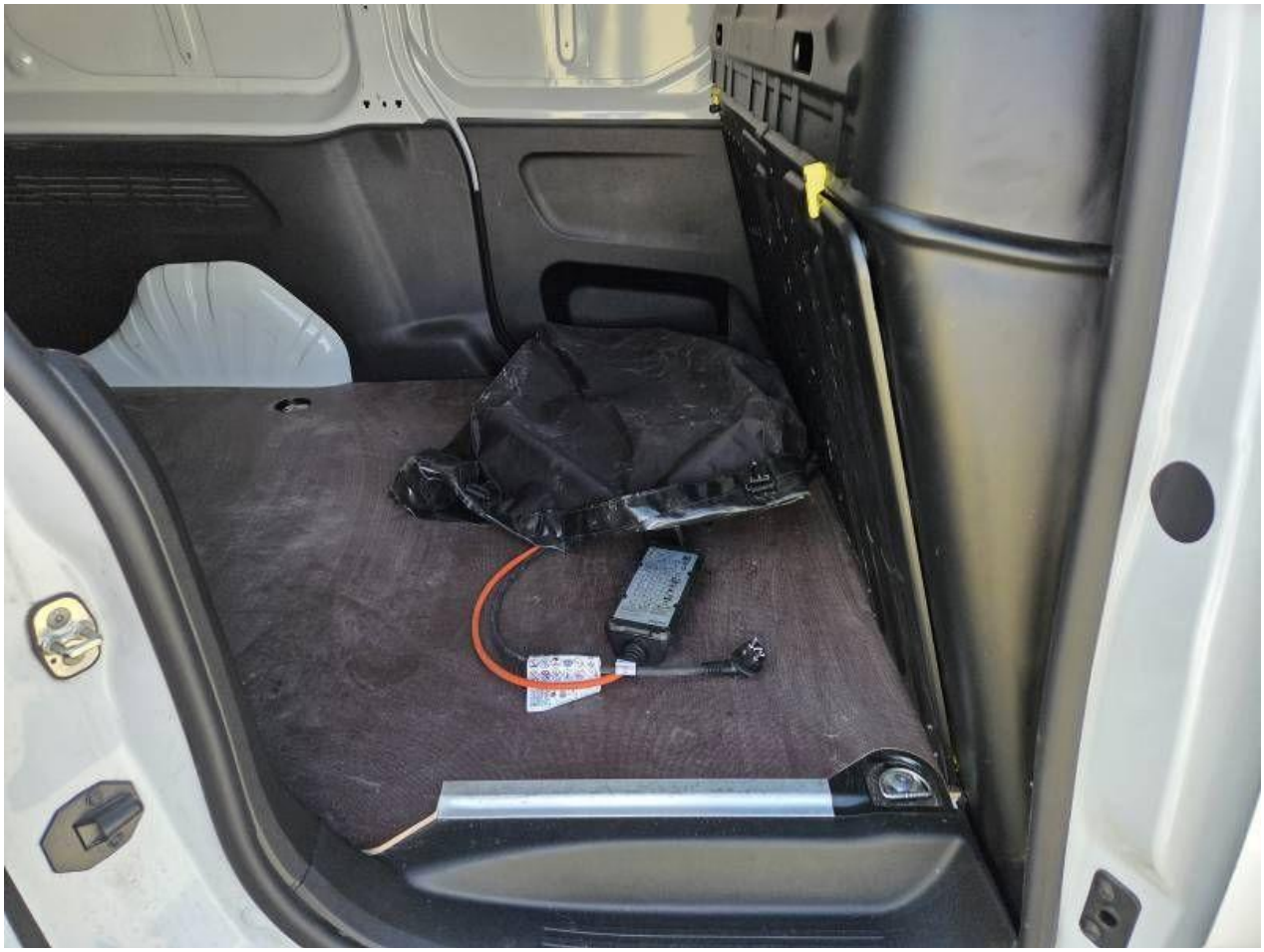
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



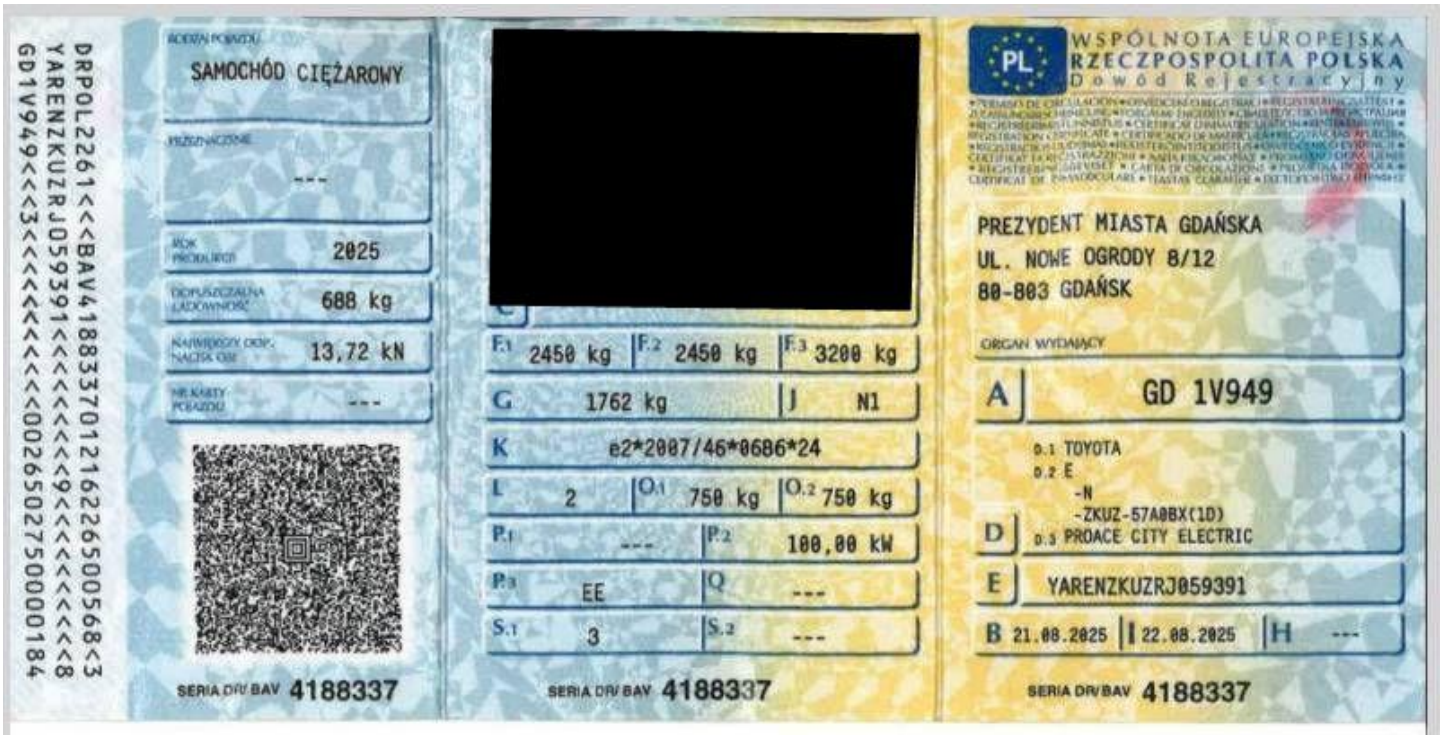
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu